

BESKRIVNING TILL RADHUSEN I ROBERTSHÖJD.

GRUND

Undergrunden består i största utsträckning av sandblandad lera. Under grundplattan lägges skärv, som luftas enligt ritning.

Grundplattan gjutes 10 cm tjock i betong K200 och armeras med $\# \phi 8$ c/c 30. Under bärande och lägenhetsskiljande väggar förtjockas plattan enligt konstruktionsritning och armeras med $2 \phi 10$ i uk och ök.

BJÄLKLAG ÖVER BOTTENVÅNING

gjutes i betong K200 och armeras enligt plan.

ALL BETONG VIBRERAS.

ALL ARMERING Ks40.

MURADE VÄGGAR.

Lägenhetsskiljande väggar muras med 20 cm betongsten typ Lo $\sigma = 120 \text{ kg/cm}^2$.
Gavelväggar muras med $\frac{1}{2}$ -stens fasadtegel $\gamma = 1,8$ $\sigma = 250 \text{ kg/cm}^2 + 20 \text{ cm}$ lättbetong $\gamma = 0,5$ $\sigma = 30 \text{ kg/cm}^2$.
Mellan tegel och lättbetong inlägges kramlor av 4 mm koppartråd (6 st per m^2 vägg).
Över fönster inlägges standardiserade lättbetongbalkar dimensionerade med 3-faldig säkerhet.

Fasadväggar muras med $\frac{1}{2}$ -stens fasadtegel $\gamma = 1,8$ $\sigma = 250 \text{ kg/cm}^2$. Väggen armeras i skiftet över fönster samt i ett skift mitt för bjälklagskant med $2 \phi 8$ kontinuerligt. Tegelväggen kramlas vidare med i bjälklag ingjutna och i betongstensväggar inmurade kramlor av 4 mm koppartråd c/c 0,4 m. Murning skall ske med fulla fogar. Fasadteglet skall skeddragas på baksidan.

All murning i Kc 11/4.

BJÄLKLAGSISOLERINGAR.

Markbjälklag isoleras med 10 cm mineralull.
Mellanbjälklag isoleras med korkbelagd träfiberplatta.
Vindsbjälklag isoleras med 8 cm mineralullsfilt + 4 cm mineralullsmatta, som lägges om lott 5 cm.

TRÄVIRKE.

Konstruktionsvirke av T70 där ej annat angives å ritningar.

DRÄNERING.

Runt byggnaden lägges 2 strängar 3" tegelrör i $0,25 \text{ m}^3$ makadam per m i lutning 1:200 enligt sanitetsritningar.

REV. DEN	AVSEENDE	SIGN.
Radhus 13-21		
TOMT N:R 142 Kv. Slagverket 141 Kv. Skalmejan		
STADSDEL Söndås		GÖTEBORG
Beskrivning		SKALA
GÖTEBORG DEN 23.11.1960		KONST: LB
Lars Berghagen		RIT: ZC.
GÖTEBORGS STADS BOSTADS AB.		NR: R14a
KONSTRUKTIONSKONTORET		